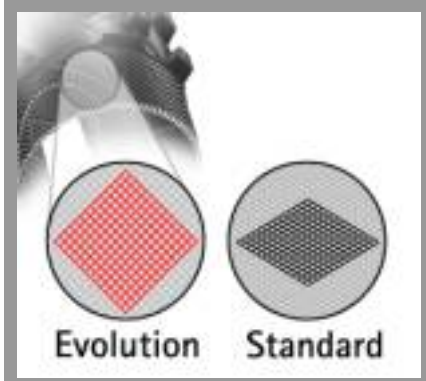
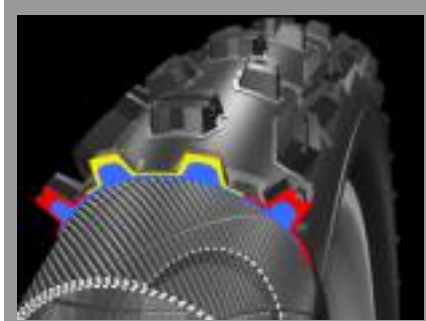
EVOLUTION LINE

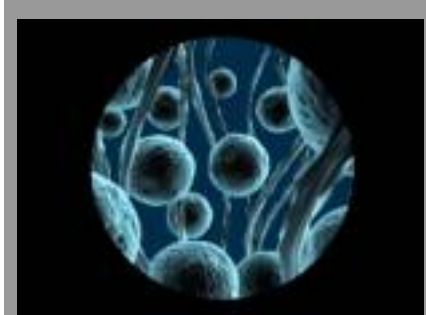
Evolution signifie que nous sommes mobilisés par une constante recherche de « l'excellence » et nous considérons, de ce fait, qu'il y a toujours matière à améliorer encore le meilleur de nos produits. Dans cette optique, notre ligne Schwalbe Evolution à apporté beaucoup d'innovations depuis de nombreuses années, faisant de chaque pneu un modèle tout à fait unique.

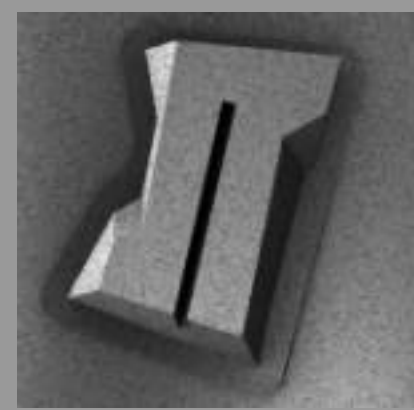


Carcasse EVO
L'assemblage des fils de la carcasse se fait suivant un cahier des charges très précis impliquant une mise en œuvre beaucoup plus complexe. En contrepartie, on note une amélioration très sensible au niveau de la flexibilité et de la résistance au roulement.



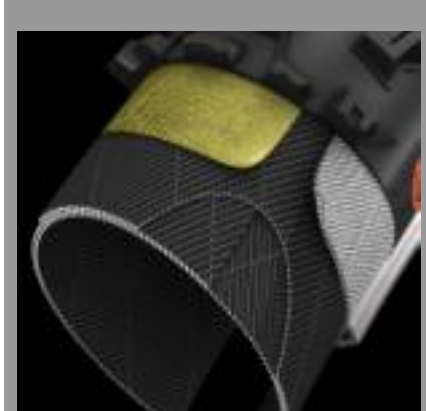
Triple Nano Compound
Aucun autre fabricant de pneus vélo au monde ne peut proposer des mélanges de gomme aussi ciblés dans un pneu produit en série. Seule cette différenciation complexe de Compounds réunis dans un seul pneu autorise des performances aussi exceptionnelles : roulement aisé, stabilité sans faille et accroche. Nouveau : les nanoparticules améliorent considérablement l'accroche et diminuent sensiblement la résistance au roulement-particulièrement au niveau du Compound situé au centre de la bande de roulement





U-Block
Crampons extérieurs en forme de U (semi-ouverts). Disposés selon une toute autre logique-contrairement aux profils traditionnels, ils sont orientés vers l'extérieur ! La tendance naturelle du pneu à « survirer » est ainsi parfaitement neutralisée. Lorsque les crampons extérieurs sont très sollicités, notamment lors de virages serrés impliquant de très fortes inclinaisons, la technologie U-Blocks permet vraiment de gérer au mieux ce genre de situation. Les résultats sont plutôt très spectaculaires avec un parfait contrôle des trajectoires, une stabilité très appréciable et une maîtrise totale des forces centrifuges !

Limited Slip Technology (L.S.T)
Les tringles du pneu sont entièrement recouvertes d'une couche de caoutchouc spécifique qui réduit considérablement les risques de glissement du pneu à l'intérieur de la jante et d'arrachement du pied de la valve, notamment lors d'un freinage brutal. En effet, pour votre confort et votre sécurité, les pneus doivent adhérer au sol…et aussi à la jante !



Double défense
La double protection : HD Ceramic Guard + SnakeSkin. Difficile de proposer une telle fiabilité sur un pneu Off-Road particulièrement léger.

SnakeSkin
Carcasse légère et particulièrement souple au niveau des flancs. Protège efficacement le pneu des agressions latérales.